

**Коэффициенты сопротивления качению  $f$  и  
коэффициенты сцепления  $\mu$  тракторов**

	Колесные тракторы		Гусеничные тракторы	
	$f$	$\mu$	$f$	$\mu$
1. Асфальтированное шоссе	0,01 – 0,02	0,8 – 0,9	–	–
2. Гравийное шоссе	0,020 – 0,03	0,6	–	–
3. Грунтовая сухая дорога	0,025 – 0,045	0,6 – 0,8	0,02 – 0,07	0,9 – 1,0
4. Целина, плотная залежь	0,03 – 0,07	0,7 – 0,9	0,06 – 0,07	1,0 – 1,1
5. Залежь 2 – 3 лет	0,06 – 0,08	0,6 – 0,8	0,06 – 0,07	0,9 – 1,0
6. Стерня	0,08 – 0,10	0,6 – 0,8	0,06 – 0,08	0,8 – 1,0
7. Вспаханное поле	0,12 – 0,18	0,5 – 0,7	0,08 – 0,10	0,6 – 0,8
8. Поле, подготовленное под посев	0,16 – 0,18	0,4 – 0,6	0,10 – 0,12	0,6 – 0,7
9. Скошенный луг, влажный	0,08	0,6 – 0,8	0,07	0,7 – 0,9
10. Слежавшаяся пахота	0,08 – 0,12	0,5	0,08	0,6
11. Укатанная снежная дорога	0,08 – 0,04	0,3 – 0,4	0,06 – 0,07	0,5 – 0,7
12. Обледенелая дорога	0,02 – 0,025	0,1 – 0,3	0,03 – 0,04	0,2 – 0,4
13. Болотно – торфяная целина осушенная	–	–	0,11 – 0,14	0,4 – 0,6
14. Песок	0,16 – 0,18	0,3 – 0,4	0,10 – 0,15	0,4 – 0,5
15. Полевая дорога	0,06 – 0,09	0,6	0,06 – 0,08	0,8 – 0,9