

Значения радиусов поворотов МТА в зависимости от ширины захвата агрегата B_p и коэффициенты увеличения радиусов при повышении скорости движения

Агрегаты	Радиус поворота R_{min} при скорости движения 5 км/ч		Коэффициенты увеличения при скорости движения, км/ч					
			7		9		12	
	навесных агрегатов	прицепных агрегатов	навесных	прицепных	навесных	прицепных	навесных	прицепных
Пахотные	$3B_p$	$4,5B_p$	1,05	1,15	1,20	1,42	1,35	1,60
Культиваторные (для сплошной обработки) и бороновальные	$0,9B_p$	$(1-1,5)B_p$	1,06	1,25	1,32	1,55	1,46	1,75
Посевные:								
• односекционные (одно-, двух сеялочные)	$1,1B_p$	$1,6B_p$	1,08	1,32	1,41	1,57	1,58	1,80
• трехсекционные (трех-, пяти сеялочные)	$0,9B_p$	$(1,1-1,3)B_p$	1,08	1,32	1,41	1,57	1,58	1,80
Пропашные (культиваторные)	$0,8B_p$	$(1,0-1,2)B_p$	1,06	1,35	1,34	1,58	1,48	1,85
Косилочные:								
• односекционные	$2,0B_p$	–	1,04	1,16	1,18	1,38	1,30	1,56
• трехсекционные	$1,1B_p$	–	1,08	1,32	1,41	1,57	1,58	1,80
• двухмашинные	–	$1,2B_p$	1,10	1,34	1,43	1,59	1,60	1,82
Жатвенные	$0,9B_p$	$(1,2-1,4)B_p$	1,09	1,30	1,46	1,32	1,52	1,82