

Техническая характеристика колесных тракторов

Показатели	Т-25А	Т-40М	МТЗ-80 (82)	ЮМЗ-6Л	Т-150К	К-700А	К-701
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
Марка двигателя	Д-120	Д-144	Д-240Л	Д-65М	СМД-62	ЯМЗ-238НБ	ЯМЗ-240Б
Номинальная мощность двигателя N_e , кВт	18,4	36,8	58,9	44,2	121,4	147,2	199
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя n_n , $c^{-1}/(об/мин)$	$\frac{30}{(1800)}$	$\frac{30}{(1800)}$	$\frac{36,7}{(2200)}$	$\frac{29,2}{(1750)}$	$\frac{35}{(2100)}$	$\frac{28,3}{(1700)}$	$\frac{31,7}{(1900)}$
Вес трактора (эксплуатационный) G_T , кН	17,6	27,5	33,4	34,3	76	118	131
Часовой расход топлива G_{TH} , кг/ч	4,75	9,5	15,2	11,2	31,4	39,2	54
Колея B , м	1,775	2,25	2,45	2,45	2,86	3,2	3,2
Продольная база L , м	1,2 – 1,47	1,2 – 1,8	1,2 – 1,8	1,26 – 1,86	1,68 – 1,86	2,115	2,115
Радиус ведущего колеса трактора r_k , м	0,62	0,74	0,79	0,79	0,70	0,85	0,85
Расчетные скорости движения (без учета буксования) по передачам V_T , км/ч							

1*	6,4	$\frac{1,82}{0,66}$	$\frac{2,5}{1,89}$	$\frac{7,6}{2,1}$	8,53	$\frac{1p - 2,82}{2p - 5,48}$	$\frac{1p - 2,89}{2p - 7,08}$
2	8,1	$\frac{6,9}{2,5}$	$\frac{4,26}{3,22}$	$\frac{9,0}{2,5}$	10,08	$\frac{3,42}{6,64}$	$\frac{3,51}{8,57}$
3	9,4	$\frac{8,22}{2,99}$	$\frac{7,24}{5,48}$	$\frac{11,1}{3,1}$	11,4	$\frac{4,14}{8,01}$	$\frac{4,23}{10,33}$
4	11,9	$\frac{9,69}{3,52}$	$\frac{8,90}{6,73}$	$\frac{19,0}{5,3}$	13,38	$\frac{4,96}{9,62}$	$\frac{5,09}{12,44}$
5	14,9	$\frac{11,32}{4,11}$	$\frac{10,54}{7,97}$	$\frac{24,5}{6,8}$	18,65	$\frac{3p - 8,95}{4p - 17,45}$	$\frac{3p - 7,85}{4p - 19,4}$
6	21,9	20,96	$\frac{12,33}{9,33}$	–	22,0	$\frac{10,85}{21,1}$	$\frac{9,51}{23,26}$
7	–	30,00	$\frac{15,15}{11,46}$	–	24,9	$\frac{13,1}{25,5}$	$\frac{11,47}{28,04}$
8	–	–	17,95	–	30,1	$\frac{15,74}{30,8}$	$\frac{13,81}{33,75}$
9	–	–	33,38	–	–	–	–
* В числителе – передача без УKM, без редуктора; в знаменателе с УKM, с редуктором.							
Передаточные числа трансмиссии по передачам i_T :							
i_{T1}	63,6	89,2	$\frac{242}{320}$	62,5	59,4	53,8	73,0

i_{r2}	50,3	74,9	$\frac{142}{188}$	52,5	50,3	44,3	60,3
i_{r3}	43,4	63,6	$\frac{83,5}{110,5}$	42,7	44,3	36,8	50,0
i_{r4}	34,2	54,4	$\frac{68}{90}$	25,1	37,9	30,5	41,5
i_{r5}	27,3	29,4	$\frac{57,4}{76}$	19,4	27,7	27,9	29,8
i_{r6}	18,2	20,5	$\frac{49}{65}$	–	23,4	22,9	24,5
i_{r7}	–	–	$\frac{40}{53}$	–	20,6	18,92	20,32
i_{r8}	–	–	$\frac{33,7}{44,6}$	–	17,64	15,8	17,0
i_{r9}	–	–	$\frac{18}{24}$	–	–	–	–
Номинальное тяговое усилие на крюке на стерне по передачам $P_{кр}$, кН							
1	7,74	11,0/13,2	14,0	14,0	35,0	45,8	65,0
2	5,76	10,4/11,0	14,0	12,5	33,2	36,6	55,5
3	4,70	8,45/9,6	14,0	9,6	28,4	29,3	45,0
4	3,38	6,75/7,2	14,0	4,3	23,6	22,4	36,0

5	2,36	–	11,5	2,6	19,0	20,7	27,5
6	1,06	–	9,5	–	15,8	16,0	22,0
7	–	–	7,5	–	13,6	12,2	18,0
8	–	–	6,0	–	10,2	8,6	14,0
9	–	–	2,5	–	–	–	–

Техническая характеристика гусеничных тракторов

Показатели	Т-70С	ДТ-75	ДТ-75М	ДТ-75Н	Т-4А	Т-150
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
Марка двигателя	Д-241Л	СМД-14НГ	А-41	СМД-18Н	А-0,1М	СМД-60
Номинальная мощность двигателя N_e , кВт	51,5	58,8	66,2	70	95,5	110
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя n_n , $c^{-1}/(об/мин)$	$\frac{35,0}{(2100)}$	$\frac{28,3}{(1700)}$	$\frac{29,2}{(1750)}$	$\frac{30,0}{(1800)}$	$\frac{28,3}{(1700)}$	$\frac{33,3}{(2000)}$
Вес трактора (эксплуатационный) G_T , кН	44,8	62,3	70,7	61,4	80,8	73
Часовой расход топлива G_{TH} , кг/ч	14,0	15,8	16,7	16,9	24,0	27,8
Колея B , м	1,35	1,33	1,33	1,33	1,384	1,435
Продольная база L , м	1,895	1,612	1,612	1,612	2,462	1,800

Радиус начальной окружности звездочки r_k , м	0,326	0,358	0,358	0,358	0,380	0,382
Расчетные скорости движения (без учета буксования) по передачам V_T , км/ч						
1	1,67	5,45	5,3	5,45	3,55	7,65
2	2,85	6,07	5,91	6,07	5,12	8,62
3	4,58	6,93	6,58	6,93	4,77	9,72
4	5,93	7,52	7,31	7,52	5,32	10,62
5	6,67	8,40	8,16	8,40	6,5	11,44
6	7,81	9,52	9,16	9,52	7,54	12,91
7	9,59	11,49	11,18	11,49	8,73	14,54
8	10,3	–	–	–	9,74	15,89
9	11,36	–	–	–	–	–
Передаточные числа трансмиссии по передачам i_T :						
i_{T1}	154,6	35,4	35,4	35,4	68,9	37,5
i_{T2}	90,5	31,2	31,2	31,2	59,2	32,1
i_{T3}	56,4	27,5	27,5	27,5	51,1	29,7
i_{T4}	45,8	24,3	24,3	24,3	45,9	27,0

i_{T5}	38,7	20,7	20,7	20,7	37,6	25,1
i_{T6}	33,1	18,2	18,2	18,2	32,2	22,2
i_{T7}	26,9	11,1	11,1	11,1	27,9	19,7
i_{T8}	22,7	–	–	–	25,0	18,1
i_{T9}	–	–	–	–	–	–
Номинальное тяговое усилие на крюке на стерне по передачам $P_{кр}$, кН						
1	25	35,4	34,84	35,4	50	42,5
2	25	31,2	30,63	31,2	50	37,0
3	25	27,5	26,94	27,5	50	32,2
4	25	24,3	23,68	24,3	42,5	29,1
5	23	20,7	20,08	20,7	34,9	26,6
6	19	18,2	17,46	18,2	29,3	23,1
7	–	11,1	13,04	11,1	24,5	20,0
8	–	–	–	–	21,3	17,8
9	–	–	–	–	–	–